

Eelde, 20 oktober 2005

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Tynaarlo

Betreft: Ecologische verbindingzone / werkzaamheden Burgemeester Legroweg

Geacht College,

Tijdens de raadsvergadering van 11 oktober jl. heeft D66 opheldering gevraagd over de werkzaamheden aan de Legroweg ten behoeve van de ecologische verbindingzone (EVZ Zeijen-Zeegse-Eelde). Na enige discussie werd besloten dat het college de raad schriftelijk zal informeren. De uitleg van wethouder Huzen was echter zodanig dat die nog meer vragen oproept.

D66 brengt hierbij haar aanvullende vragen en opmerkingen naar voren en verzoekt u die in uw schriftelijke reactie op te nemen.

Wethouder Huzen stelde dat de raad op de hoogte was van de aanleg van een ecologische tunnel omdat die in het raadsbesluit d.d. 24 mei 2005 voor het krediet van onderhoudswerkzaamheden van de Burgemeester Legroweg was opgenomen. De tunnel kost € 53.000. Uit de toelichting en het besluit is niet op te maken dat de raad haar fiat voor de aanleg van een tunnel heeft gegeven.

*Waar is de bewering van wethouder Huzen op gegrond?
Waaruit valt op te maken dat er een bedrag van € 53.000 voor een tunnel is bestemd?
Was op dat moment bekend welk tracé van de ecologische verbindingzone zou worden uitgevoerd? Zo ja, welk?*

De raad heeft -in meerderheid- een krediet van € 850.000 beschikbaar gesteld.

*Is de tunnel (welke) meegenomen in het aanbestedingsvoorstel en -kaarten?
Kunt u aangeven of er een aanbestedingsvoordeel is geweest? Zo ja, hoe groot is dat bedrag?*

D66 heeft tijdens de behandeling op 28 juni jl. van de rekening 2004 en de voorjaarsnota 2005 gevraagd naar de ecologische verbindingzone aangezien er in beide rapporten niets over vermeld stond. Verantwoordelijk wethouder Hilbrants meldde dat er net een rapportage was binnengekomen over de mogelijkheden van de zuidroute. "Het ziet er goed uit en het college komt daar binnenkort op terug".

*Welke rapportage is dat?
Wat houdt het begrip "binnenkort" in? Is er voor de raad een andere invulling dan voor omwonenden aangezien omwonenden 2 maanden later op de hoogte zijn gebracht en de raad bijna 4 maanden later nog niet?*

Wethouder Huzen gaf aan dat die ochtend van 11 oktober er in het college tot de tracékeuze van de zuidroute besloten was. Uit de ons toegezonden besluitenlijst staat dit besluit niet vermeld.

Is er geen besluit genomen?

Hoe verhoudt een eventueel besluit zich tot de kredietaanvraag van 24 mei jl.?

Het is D66 bekend dat Groningen Airport Eelde een rapport heeft laten opstellen door DHV waarin compenserende maatregelen voorgesteld worden in verband met de effecten van de baanverlenging op landschap, ecologie en water, "Inpassing baanverlenging Groningen Airport Eelde". Er moet meer dan 5 ha. aan beplantingen worden teruggebracht. Het voorstel is om de aanleg te gebruiken voor een bijdrage aan de versterking van de ecologische verbindingzone. Het rapport duidt ook de mogelijkheden bij de werkzaamheden van de Legroweg faunapassages te maken vanuit het ecologische tracé ten zuiden van de luchthaven. In tekeningen wordt aangegeven hoe de passage langs de Legroweg (via de baanverlichting) en onder de Legroweg er uit komt te zien.

De luchthaven heeft een duidelijk belang bij de aanleg van het zuidtracé.

In principe kan compensatie niet plaatsvinden in bestaand beleid.

Zijn de voorstellen van de luchthaven objectief beoordeeld door de projectgroep EVZ?

Voldoen de voorstellen aan de gemeentelijke compensatieverordening?

Zijn de voorstellen vooraf besproken met andere ondertekenaars van de samenwerkingsovereenkomst zoals IVN, Natuurmonumenten en MilieufederatieDrenthe?

Draagt de luchthaven financieel bij aan de realisering van de tunnel? Zo ja, hoeveel?

Wie is uiteindelijk bepalend en verantwoordelijk voor de beslissing van het tracé?

De afgelopen jaren heeft meermalen een uitgebreide discussie in (en buiten) de raad plaatsgevonden over het tracé van de Ecologische verbindingzone: een tracé ten noorden van de luchthaven of ten zuiden ervan. Aan de noordzijde zijn vele particulieren bezig hun land ecologisch in te richten opdat daar ook een verbindingzone ontstaat die voldoet aan de doelstellingscriteria van de Ecologische Verbindingszone. Een korte oversteek over de Legroweg door middel van een tunnel geeft de gewenste verbinding met de landgoederen. Helaas heeft het college deze initiatieven niet tot onvoldoende op hun merites beoordeeld.

Aangezien in de provinciale rapporten de noordelijke route het voorkeurtracé was, vindt D66 het gewenst dat zowel de noordelijke als de zuidelijke route gerealiseerd worden. Tijdens de werkzaamheden aan de Legroweg kan ook een tunnel ten behoeve van het noordelijk tracé aangelegd worden. De middelen hiervoor komen uit het eventuele aanbestedingsvoordeel en uit de eventuele bijdrage van de luchthaven voor de tunnel van het zuidtracé.

Is het college bereid dit voorstel te steunen?

D66 verwacht dat u snel opheldering geeft in deze complexe materie. Dat houdt in dat u ook inzage geeft in relevante rapporten en notities.

In afwachting van uw antwoord namens de fractie van D66-Tynaarlo,

Tineke van den Berg-Huisman, fractievoorzitter