

De luchthavenverbondenheid van een bouwbedrijf?

D66 heeft drie keer schriftelijke vragen gesteld over het gebruik van het kantoorgebouw Nacap II op het voorterrein van Groningen Airport Eelde.

Het gebouw stond al meer dan vier jaar leeg, maar sinds enige tijd vonden er werkzaamheden in plaats. Aangezien er alleen luchthaven verbonden bedrijvigheid mag komen wilde D66 weten welk luchthaven verbonden bedrijf er zou komen. Zie onze brief van 23 januari.

De antwoorden van het college gaven aanleiding opnieuw vragen te stellen, ondermeer over GCB Beheer B.V. (een financiële holding die onder Koop Deelnemingen B.V. valt). Het bedrijf zou volgens de gebruiksvergunning met 40 arbeidsplaatsen intrek nemen, maar heeft volgens gegevens van de Kamer van Koophandel 0 werknemers. Zie de brief van 19 februari. Een antwoord van het college bleef uit.

Vervolgens was de derde brief nodig omdat inmiddels bleek dat het hoofdkantoor van Geveke Bouw B.V. zijn intrek had genomen in het kantoorgebouw. Wat is de luchthavenverbondenheid van een bouwbedrijf? Zie de brief van 31 maart.

Het college heeft een kort bericht van ontvangst gestuurd waarin het ook meedeelde dat er op 1 april (!) een gesprek met een vertegenwoordiger van Koop Holding was geweest. Koop moet schriftelijk een uitleg geven, daarna gaat het college bekijken of er al dan niet sprake is van strijdig gebruik binnen het geldende bestemmingsplan.

Wordt vervolgd.