

Raad 9 september 2008 en later

Toegankelijkheid bij Fietspad Plus en bushaltes

De realisatie van Fietspad Plus blijft de aandacht vragen. Tijdens de raad van 9 september heeft D66 mondelinge vragen gesteld. Het blijkt dat de Adviesraad Gehandicapten Tynaarlo en de Werkgroep Toegankelijkheid niet om advies zijn gevraagd. Volgens de wethouder was dat niet nodig omdat de uitvoering standaard is. Dat zou ook gelden voor de nieuwe bushalteperrons langs het Fietspad Plus die overal in Drenthe liggen.

Zo smal (94 cm) en aan de achterkant zo'n abrupt hoogteverschil van 18 cm? Die zijn toch onveilig en voor mensen met een rolstoel gevaarlijk? Zie de volgende foto's:



Langs de Groningerweg, Eelderwolde



omgeving IJsbaan, Hoofdweg, Paterswolde

Wat staat er eigenlijk in het Halteplan?

Rolstoeltoegankelijke haltes moeten minimaal 1,50 m breed zijn. Voor andere langs haltes geldt een breedte van minimaal 1,0 m. Bij grote hoogteverschillen aan de achterkant kan een hekwerk geplaatst worden.

D66 heeft zowel met de wethouder en de ambtenaren als met de provincie over de onveilige halteperrons overlegd. Er blijven onduidelijkheden. Reden voor D66 om schriftelijke vragen te stellen onder andere over de aanpassingen die nodig zijn om de bushaltes rolstoel toegankelijk en veiliger te maken. Zie onze brief.