

Onhandige verkeerssituaties? – november 2003-maart 2004

D66-Tynaarlo kreeg meldingen van onlogische, onhandige en daarom soms onveilige verkeerssituaties in onze gemeente. De verzameling werd aan het College van B. en W. aangeboden.

Het College van B. en W. zond ons 23-7-04 een brief over de meldingen tot maart 2004. **Hieronder verwijzen de indiener-nummers bij foto's naar die brief.** Bij de foto's staan de reacties van het College. D66 antwoordde B. en W. met een brief en ging in een bijlage in op een aantal situaties (zie bij een aantal foto's).

[8 Wegmarkering, p. 6]

Bunne [14 Noordstukkendrift, p. 9]

Eelde [1 Bushaltes Legroweg, p. 2] [9 Busroute, p. 7] [6 Esweg, p. 4]

[16 Hoofdweg/Brouwersteeg, p. 10] [12 Hoofdweg/parkeren, p. 8] [Klaproos, p. 2]

Eelderwolde [2 Badweg/Groningerweg, p. 3] [4 Hoornse Plas, uitrit, p. 4]

Paterswolde [5 Albert Heijn, uitrit, p. 4] [10 Bähler-Boermalaan/Hoofdweg, p. 8]
[27 De Braak, p. 15] [21 Familiehôtel, oversteek, p. 12] [23 Hoofdweg/Legroweg, p. 13]

[3 Hoofdweg/Novastraat, p. 3] [13 Hoofdweg/uitrit Rabobank, p. 9]

[Hoofdweg/zebra Oosting, p. 1] [17 Kwikstaartweg, p. 6] [28 Oranjelaan, p. 15]

[11 Schelfhorst, p. 8] [7 Vogelbuurt/Vennerstraat, p. 5]

Tynaarlo [24 Gemeentewerf, p. 13] [25 richting Zeegse p. 14]

Zeegse [26 Goldakkers, p. 14]

Zuidlaren [18 afritten N34, p. 11] [22 Annerweg, p. 12] [19 Hogeweg, p. 11]

[15 Hogeweg abri, p. 10] [20 Stationsweg, p. 11]



Paterswolde, zebra-pad bij fa. Oosting

Aan weerszijden van het zebra-pad kan worden geparkeerd en dat belemmert het zicht op de voetgangers die daar oversteken. De afstand van de parkeerplaatsen tot het zebra-pad is vast niet volgens de bestaande richtlijnen! Er wordt veel gebruik van het zebra-pad gemaakt. Verschillende mensen kwamen in onveilige situaties (bijna aangereden). Inzendster werd door achterligger aangereden toen ze stilstond voor het zebra-pad. Achterligger had haar door de onoverzichtelijke situatie (ook nog in- en uitrit kwekerij Rutgers) en alle drukte niet opgemerkt.

Odé, Eelde, 25-3-04

(D66 vernam van de gemeente dat in het nieuwe beleid zebra-paden verhoogd worden aangelegd).



Eelde, Klaproos, obstakel op trottoir

Ter hoogte van nr. 5 staat een kast van een nutsbedrijf midden op het trottoir. Dit kan problemen geven bij blinden/slechtzienden, rolstoelgebruikers enz.

Rotman-van Zuuren, Eelde, 17-3-04



Tussen KLS en luchthaven



Ter hoogte van nr. 77



Ter hoogte van nr. 56

Bushaltes aan Legroweg van Eelde naar De Punt

De meeste bushaltes aan de Legroweg buiten de bebouwde kom hebben geen inrij/uitrijstrook. Een paar liggen in een bocht. De situaties zijn onoverzichtelijk en gevaarlijk voor achterop komend en tegemoet komend verkeer. Vooral met mist, regen, donker weer en 's nachts.

Slot, Yde, 25-1-04

Indiener 1. De meeste bushaltes aan de Legroweg van Eelde naar De Punt hebben geen haltekommen. Dit levert gevaarlijke situaties op.

College: Het provinciaal beleid op dit soort wegen is om op de rijbaan te halteren. Op de N 386 tussen Zuidlaren en Tynaarlo heeft de provincie onlangs enkele nieuwe halteplaatsen aangelegd waarbij de bus op de rijbaan halteert. Wij volgen dit provinciale beleid.

D66: De ligging van de haltes in de bocht is onoverzichtelijk en gevaarlijk. Dat kan toch niet het provinciale beleid zijn. Wij pleiten ervoor dat u de situaties bij de provincie aankkaart opdat de haltes verplaatst kunnen worden, mogelijk bij de aanpak van de Legroweg.



Eelderwolde, uit de Badweg moeilijk linksafslaan

Komende vanuit de Badweg (weg van o.a. Skandinavisch dorp en veel zomerhuisjes/ caravans) is het moeilijk oversteken met de fiets richting Paterswolde. Het fietspad loopt "dood". Fietsers staan dan op de rijbaan links van auto's die mogelijk ook linksaf naar Paterswolde afslaan. Regelmatig horen wij gierende banden als we in ons zomerhuisje in "De Leegte" zijn.

Ook voor auto's is het moeilijk oversteken richting Paterswolde aangezien de Badweg uitkomt in een bocht van de Groningerweg. [Het reclamebord op de foto is inmiddels verwijderd. Aan de andere kant van de Badweg staat een lichtreclame. 29-3-04]

Rugge, Eelderwolde, 18-1-04

Indiener 2. Komende vanuit de Badweg te Eelderwolde is het moeilijk linksaf te slaan, het fietspad loopt dood en er is weinig uitzicht door een reclamebord.

College: In zijn algemeenheid is de linksaf beweging moeilijker dan de rechtsaf beweging. Men heeft rekening te houden met twee verkeersstromen. Dat de aansluiting in een bocht gelegd is, is een vaststaand feit. Wij zullen een doorsteekje in de berm maken zodat het fietspad niet meer 'dood' loopt. Ook zullen we de plaats van het verwijzingsbord nader bezien.



Paterswolde, Hoofdweg, vanuit zuiden linksaf fietsen naar Novastraat

Als er auto's aankomen stop je, maar waar moet je staan? Niet loodrecht op de rijrichting (met goed zicht op de auto's), want dan blokkeer je het fietspad. Niet in de uitsparing want die is te klein. Dus graag een doorgang van tenminste anderhalve fietslengte in afscheidingen tussen fietspad en rijbaan.

Fam. Lubbers-Van der Kooij, Paterswolde, 29-12-03

Indiener 3. Er is geen opstelruimte voor fietsers bij de linksaf beweging vanaf de Hoofdweg naar de Novastraat.

College: Ter plaatse van de Novastraat is niet meer ruimte. Fysiek is het niet mogelijk een opstelstrook van 1,5 fietslengte aan te brengen.

D66: Door een gedeelte van de betonnen richel met haagje te verwijderen is het mogelijk een opstelstrook te realiseren.



Eelderwolde, fietspad uit Hoornse Plas

Komend uit het recreatiegebied, tegenover het caravancentrum, moet je wonderlijke bochten maken om linksaf naar Eelde te rijden (1x rechts, 2x links). Behalve op drukke dagen met veel auto's fietst de brede autouitrit beter dan het fietspad.

Fam. Lubbers-Van der Kooij, Paterswolde, 29-12-03

Indiener 4. Het fietspad komende vanuit de Hoornse Plas sluit niet logisch aan op het fietspad richting Eelde-Paterswolde.

Collega: De beweging is inderdaad minder logisch maar wel mogelijk via verharde wegen. Wij achten deze kleine omrijdbeweging niet zo zwaarwegend dat hiervoor een aparte fietsoversteek gemaakt hoeft te worden.

D66: Het blijft een vreemde oversteek voor fietsers. De praktijk wijst uit dat men niet omrijdt en op de rijbaan gaat staan. Bij een volgende reconstructie moet deze situatie verbeterd worden.



Paterswolde, vanaf AH rechtsaf Hoofdweg opfietsen

Een fietser die uit de uitrit van Albert Heijn op de Hoofdweg rechtsaf wil wordt in de bocht getraceerd op paaltjes. Moet dus naar het midden van de uitrit fietsen om goed het fietspad op te gaan.

Fam. Lubbers-Van der Kooij, Paterswolde, 29-12-03

Indiener 5. De paaltjes naast de uitrit van Albert Hein geven hinder bij de rechtsaf beweging.

Collega: Wij zullen de paaltjes iets terug laten plaatsen.



Eelde, tegelpad zuidkant Esweg voor fiets of voor voetganger?

Op de hoek van de Eskampweg begint het pad duidelijk als voetpad (foto links). Bij de kruising met de Burgemeester Legroweg is het duidelijk een fietspad (foto rechts). Er tussenin is het onduidelijk, daar is niet aangegeven wat het is.

Fam. Lubbers-Van der Kooij, Paterswolde, 29-12-03

Onduidelijk en onveilig voor auto's, fietsers en voetgangers. Pad wordt (ook) als fietspad gebruikt. Is volgens politie geen fietspad. Op de weg is een vage doorgetrokken streep (foto links), die niet door voertuigen (ook fietsers) overschreden mag worden.

Meelker, Eelde, 26-1-04

Indiener 6. Het tegelpad aan de zuidkant van de Esweg te Eelde heeft een onduidelijke status.

College: Formeel gezien is deze verharde strook onderdeel van de rijbaan. Het motto van het gewijzigde RVV1994 was: "Geef je verstand eens voorrang". De bedoeling van deze slogan was dat niet alles geregeld hoeft te zijn maar dat je door logisch nadenken ook een heel eind komt. Deze verharde strook wordt gebruikt door fietsers, voetgangers, en in voorkomende gevallen door automobilisten. Het ontbreekt ons aan de financiële middelen om van de strook een formeel voetpad maken. Zodra de Esweg aan groot onderhoud toe is, zullen we de verharde strook opnieuw bezien.

D66: Het blijft een verwarrende en onveilige situatie. Wanneer is de Esweg aan groot onderhoud toe? De toekomstige functie van de strook moet in overleg met de buurt afgesproken worden.



Kwikstaartweg-Merelweg



Kwikstaartweg-Fazantweg



Nieuwe Akkers-Vennerstraat

Paterswolde Vogelbuurt/Vennerstraat, gladde Kwikstaartweg en punaises gevaarlijk door sterk links passeren

Voor een landelijke uitstraling werd op de Kwikstaartweg asfalt vervangen door steentjes. Voor wie? Langsvliegende vogels? Bij enige gladheid is fietsen op de asfaltstraten goed mogelijk, op de steentjes eng. Een mevrouw kreeg er al een gebroken been. Bij bochten en knikken naar links rijden auto's links van punaises, vooral gevaarlijk in donker met tegenliggende fietsers. Fietsend vanaf Hooiweg door de Vennerstraat al eens een noodstop gemaakt omdat auto uit Nieuwe Akkers uiterst links rijdend linksaf sloeg.

Fam. Lubbers-Van der Kooij, Paterswolde, 29-12-03

[Zie hierna bij Kwikstaartweg voor reactie College en D66.]



Paterswolde, punaises Kwikstaartweg gevaarlijk

[13-4-04 Inmiddels is hier de bolle punaise veranderd in vlakke sierbestrating.]

Punaises (bolle cirkels op kruispunten) zijn gevaarlijk. Er wordt aan de verkeerde kant gepasseerd, vooral op de hoek Kwikstaartweg-Kievitsweg (staan vaak fout geparkeerde auto's). Er wordt veel te hard gereden. Voor snelheidsvermindering heeft een punaise geen enkele zin. Graag een keer controle tussen die hoek en de Leeuwerikweg.

Wesselink, Paterswolde, 9-12-03

hoek ook genoemd door Fam. Lubbers-Van der Kooij, Paterswolde, 29-12-03

Indiener 7, 17. Klinkers en punaises in de Kwikstaartweg en de Kievitweg zorgen voor gevaarlijke situaties, o.a. bij gladheid

College: In het kader van duurzaam veilig zijn woongebieden op sobere wijze ingericht tot 30 km/uur gebieden. Om de gevaarspunten te accentueren zijn op de kruisingen punaises aan gebracht van Portugese keitjes. Deze punaises worden in het gehele land in 30 km/uur toegepast. Klinkers zijn inderdaad gevoeliger voor sommige vormen van gladheid. In de meeste woongebieden zijn de wegen echter uitgevoerd in bestratings materiaal.

D66: Dit voorjaar is de hobbel hoek Kievitweg-Kwikstaartweg verwijderd en resteert er een “platte” punaise van Portugese keitjes die wel functioneel is. Uit de foto's blijkt dat de punaises gevaarlijke situaties veroorzaken, de auto's nemen de punaises aan de linkerkant. De andere punaises moeten ook “platgestraat” worden.



Onveilig door wegmarkering aan zijkanten

Buitenwegen als Westerhorn Eelde-Peize (foto links), N386 Vries-Zuidlaren (foto rechts) en Groningerweg Eelderwolde hebben markering aan de zijkant, middenmarkering is weggehaald. Overdag niet erg, maar bij slecht zicht voel je je onveilig. Moet je op de rechterkant letten en op

tegenliggers met groot licht. Niet duidelijk of auto plus vrachtwagen tussen de zijmarkeringen passen. Middenstreep volgen is veel makkelijker. Graag weer oude situatie herstellen.

Fam. Lubbers-Van der Kooij, Paterswolde, 29-12-03

Indiener 8. Onveilige wegmarkering op de Westerhorn tussen Eelde en Peize en op de N386 tussen Tynaarlo en Zuidlaren.

College: De betreffende wegen zijn voorzien van een markering die hoort bij en weg met een verblijfsfunctie buiten de bebouwde kom. Deze markering wordt, conform de principes van Duurzaam Veilig, toegepast bij wegen met een verblijfsfunctie buiten de bebouwde kom. De gedachte is dat door het ontbreken van de as markering de snelheid gereduceerd wordt. De N386 is in beheer bij de provincie.

D66: Deze maatregel is nieuw en schept daarom onzekerheid en onvoorspelbaar gedrag. Vooral op smalle wegen gaan de automobilisten midden op de weg rijden. Is onderzocht of er inderdaad reductie van snelheid plaatsvindt? We dringen aan op meer educatie en een evaluatie na twee jaar.



Hortensialaan



Vermeerweg-Verdiweg

Eelde, obstakels hinderen vlot en veilig openbaar vervoer

Hortensiaweg-Vermeerweg-Verdiweg-Beethovenweg-Brouwerssteeg is een hindernisbaan voor de bus. Principieel een verkeerde keus, hindert vlot en veilig (openbaar) vervoer. Handhaaf snelheidslimiet met controles. Effectiviteit en kosten van automatische apparatuur afwegen tegen obstakels. Kronkels lastig voor de bus, minder voor auto. Kruising Brouwerssteeg-Hoofdweg kan veiliger als op de Hoofdweg 30 km/u wat verder naar het noorden ingaat.

Fam. Lubbers-Van der Kooij, Paterswolde, 29-12-03

Ze moeten er juist nog meer [kronkels] aanleggen om de snelheid er uit te halen. Dat ze meer op snelheid moeten controleren en die kronkels er uithalen is geen oplossing. Als ze dat 3 keer doen is de politie klaar met zijn opdracht en zitten wij als bewoners met de ellende. Bij de basisschool is het een wonder dat er nog geen doden zijn gevallen en menig fietser heeft zich het lijf moeten redden door de stoep op te rijden. Dan heb ik het nog niet eens gehad over de voorrangregels van de bus: ik ben groot dus ik NEEM voorrang en een tegenligger gaat maar achteruit.

Ubels-Kuiper, Eelde, 23-8-04

Indiener 9. Eelde, obstakels hinderen vlot en veilig openbaar vervoer.

College: In 30 km/uur gebieden is het niet vreemd dat daar snelheidsremmende obstakels aanwezig zijn. De vervoerder is hier ook van op de hoogte. Op wegen met een verkeersfunctie daarentegen gaan we zeer spaarzaam om met het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen. Een en ander gebeurt in goed overleg met de provincie, als verantwoordelijke voor het openbaar vervoer en de vervoerder.



Paterswolde, Bähler-Boermalaan rechtsaf naar Hoofdweg

De bocht naar Hoofdweg noordelijke richting is krap voor een auto. In de hoek van de bocht ligt een onnodige verhoging.

Fam. Lubbers-Van der Kooij, Paterswolde, 29-12-03

Indiener 10. Paterswolde, Bähler Boermalaan, aansluiting met de Hoofdweg, een onnodige verhoging.

College: Deze aansluiting is gekozen voor een zogenaamde uitritconstructie. Bij dit soort constructies is het direct duidelijk wie er voorrang heeft. Deze constructie voldoet aan de principes van Duurzaam Veilig.

D66: De opmerking is niet juist beoordeeld. Het gaat namelijk om de krappe uitrijmogelijkheid in noordelijke richting. Daar bevindt zich een verhoogde rand die met een punt richting rijbaan wijst. De uitrit kan verbreed en vloeiender worden door dit uitstekende gedeelte te verwijderen.



Paterswolde, Schelfhorst

Op de Schelfhorst staan borden *verboden in te halen* waarop de rode auto geheel verbleekt is (zeker 2x). Niet gevaarlijk, ook niet netjes.

Fam. Lubbers-Van der Kooij, Paterswolde, 29-12-03

Indiener 11. Bebording op de Schelfhorst.

College: Momenteel zijn wij onze bebording aan het inventariseren. Deze gebreken worden geregistreerd en opgelost.



Eelde, Hoofdweg, parkeren ter hoogte van de winkel van Deknatel

Hier worden altijd auto's gedeeltelijk op het fietspad geparkeerd. Toch staan ze nog deels op de rijbaan. Auto's uit Eelde wijken dan naar links uit, maar houden geen rekening met tegemoet komende auto's uit Paterswolde en rijden stug door. De tegenliggers moeten dan uitwijken op het andere fietspad om een botsing te vermijden. Dat gebeurt ook als daar fietsers rijden.

Bakker, Eelde, 28-12-03

Indiener 12. Eelde, het parkeren langs de Hoofdweg.

College: Vorig jaar zijn we gestart met een plan om de Hoofdweg tussen de Brouwersteeg en de Legroweg her in te richten. We hebben het plan aan

de aanwonenden gepresenteerd. De opmerkingen zijn zoveel mogelijk verwerkt. In de begroting voor 2004 heeft de ge-meenteraad de plannen niet gehonoreerd. Zodra er financiële middelen beschikbaar zijn zal er een prioriteitsafweging gemaakt worden. Wellicht dat er zich dan mogelijkheden voor doen om de herinrichtingsplannen te realiseren.



Paterswolde, Hoofdweg, uitrit Rabobank

Na de reconstructie bevindt de fietspadrand met put zich notabene precies bij de uitrit. Daardoor komt men bij rechtsaf rijden op de weghelft van het tegemoet komende verkeer.

Bakker, Eelde, 28-12-03

Indiener 13. Paterswolde, Hoofdweg, uitrit Rabobank, bij het uitrijden komt men op de verkeerde weghelft.

College: De uitrit van de Rabobank voldoet aan de daarvoor geldende eisen. Het is de bedoeling de inrit langzaam in en uit te rijden. Een inrit moet met de noodzakelijke verlaten worden. Al het overige verkeer heeft voorrang. Als de inrit erg ruim is gaan de snelheden omhoog, dit zorgt voor verkeersonveiligheid.

D66: Met name de put op de hoek zorgt voor de onhandige situatie. Ook de autobanden hebben te lijden onder de abrupte, scherpe afgang. We vragen een vloeiender uitrit waarbij er een andere technische oplossing voor de put gekozen moet worden.



Bunne, sluiptweg waar 80 km/u is toegestaan

De Noordstukkendrift trekt sluiptverkeer, de snelheid is gevaarlijk voor de aanwonende kinderen en huisdieren. Graag omlaag.

Een deel van de bewoners zou de weg graag afgesloten zien bij de N386 (foto). Er is verkeer linksaf richting Donderen en v.v. dat niet kiest voor de nabij gelegen nieuwe aansluiting op de N386 met rotonde. Op de N386 moet men vaak hard afremmen voor dit in- en uitvoegen. Bij afsluiting moet de SRV wel kunnen keren aan het eind van de weg (20 m van een zandpad zou verhard kunnen worden).

Wouda, Bunne, 28-12-03

Indiener 14. Bunne, de Noordstukkendrift wordt als sluiproute gebruikt, hoge snelheden, graag lager.

College: De Noordstukkendrift ligt sinds enige tijd in een 60 km/uur gebied. Dat de Noordstukkendrift gebruikt wordt als sluiproute zou op te lossen zijn door de weg af te sluiten. Dit is echter een zeer ingrijpende maatregel. Dit heeft gevolgen voor de

reinigungsauto, deze mag niet achteruit rijden i.v.m. veiligheid. Ook heeft het consequenties voor de hulpverleningsdiensten. De provincie, als wegbeheerder van de N386, heeft in het kader van Duurzaam Veilig het plan opgevat het aantal aansluitingen op de N386 te reduceren. Wellicht dat hierin ook de aansluiting van de Noordstukkendrift meegenomen kan worden. Hierover worden de belanghebbenden vooraf door de provincie geïnformeerd.



Zuidlaren, bushokje herplaatst op gevaarlijke plek

Na drie jaar overleg werd in maart 2003 een abri aan de Hogeweg, aan de zuidkant van Zuidlaren, weggehaald. Volgens een rapport van 3vo was de ligging uiterst gevaarlijk. Tot verbazing van de omwonenden is op dezelfde plek weer een abri geplaatst. De abri staat ook half voor een erfingang. Folkers, Zuidlaren, 16-12-03

Indiener 15. Zuidlaren, Hogeweg, bushokje herplaatst op gevaarlijke plek.

College: Over deze abri heeft uitgebreid overleg plaatsgevonden met de aanwonenden.

D66: Onlangs is het bushokje omver gereden. Heeft deze gebeurtenis aanleiding gegeven om een andere plaats te zoeken?



Eelde, zebra's nodig bij Oude Gemeentehuis

Bij het Oude Gemeentehuis oversteken naar de winkels is gevaarlijk, vooral voor bejaarden uit het Else van der Laanhuis en aanleunwoningen. Bij de kruising Hooiweg-Beethovenweg zijn wel zebra's, maar bij het Oude Gemeentehuis niet. Daar moeten zebra's komen over de Brouwersteeg en over de Hoofdweg (bij de witte kruisen in de foto).

Harms, Eelde, 10-12-03

Indiener 16. Eelde, zebra's nodig bij het "Oude Gemeentehuis".

College: Deze oversteken waren voorzien in het herinrichtingsplan Hoofdweg. Om financiële redenen wordt dit plan voorlopig niet uitgevoerd. Zie ook punt 12. Een zebra-pad geeft een vorm van schijnveiligheid. Om deze reden passen we ze liever niet toe, of alleen in een drempelvorm. Hiervoor ontbreken ook de financiële middelen.

D66: Onlangs is uit een uitgebreide landelijke discussie gebleken dat zebra's voldoende veiligheid bieden vooral voor ouderen en kinderen. Als u toch van plan was om de zebra's te realiseren kunnen -kort gezegd- twee potten verf geen financiële belemmering zijn!



Zuidlaren, moeilijk linksaf vanaf afritten van N34

Met name in de spits is komend uit richting Groningen linksafslaan naar Zuidlaren gevaarlijk. Op die weg mag 80 km/u worden gereden. Op de afrit staan in de spits veel auto's, vaak waagt iemand maar de oversteek om linksaf te gaan. Hetzelfde geldt voor de afrit uit richting Gieten en dan richting Tynaarlo (iets minder druk). Deze situatie zou zijn op te lossen met rotondes, of desnoods maar stoplichten. Op korte termijn zou het een verbetering zijn om het begin bebouwde kom Zuidlaren op te schuiven naar de westkant van de N34. De toegestane snelheid wordt dan teruggebracht naar 50 km/u.

Bruinsma, Zuidlaren, 9-12-03

Indiener 18. Zuidlaren, moeilijk linksaf slaan vanaf de afritten van de N34.

College: De provincie is bezig met het ontwikkelen van plannen om de aansluitingen te voorzien van rotondes.



Zuidlaren, fietspad Hogeweg krijgt niet altijd voorrang

Langs het fietspad naast de Hogeweg geven haaiantanden en borden aan dat je voorrang hebt op verkeer uit zijstraten en afslaand verkeer. Automobilisten hebben dit lang niet altijd in de gaten. Met name bij de twee kruisingen met de Havezathelaan. Het leidde al meerdere keren tot bijna-ongelukken.

Afman, Zuidlaren, 5-12-03

Indiener 19. Zuidlaren, fietspad langs de Hogeweg krijgt niet altijd voorrang.

College: Deze aansluiting is, zoals opgemerkt, voorzien van haaiantanden en bebording en voldoet dus aan de eisen.

D66: Verkeerseducatie, vooral voor wijkbewoners?!



Zuidlaren, fietspaden Stationsweg eenrichting?

Als je op het (tweerichting)fietspad langs Brink Oostzijde naar de Stationsweg fietst maak je aan het eind een flauwe bocht naar links en vervolg je automatisch je weg op het fietspad langs de zuidzijde (linkerzijde) van de Stationsweg. Hier staat nergens aangegeven dat je eigenlijk over moest steken naar het fietspad noordzijde (rechts). Het fietspad lijkt ook breed genoeg voor passerende fietsers.

Afman, Zuidlaren, 5-12-03

Indiener 20. Zuidlaren, fietspaden Stationsweg eenrichting, de aansluiting van het fietspad langs

de Brink oostzijde gaat over in het fietspad langs de Stationsweg. Dit nodigt uit tot "spook-fietsen".
College: In het RVV staat dat je zoveel mogelijk rechts dient te houden. Iedere weggebruiker wordt geacht het RVV te kennen. We zijn bezig met het onderzoeken van de verkeersproblematiek in Zuidlaren. Dit aspect wordt hierin meegenomen.



Familiehotel Paterswolde, oversteken met de fiets

Als je met de fiets uit de oprit van het Familiehotel linksaf naar Eelde wilt fietsen kun je niet gewoon recht oversteken en linksaf op het fietspad invoegen. Daar ligt namelijk een klein stoepje tussen straat en fietspad, niet duidelijk herkenbaar voor een overstekende fietser. Het stoepje is bedoeld voor opstappende buspassagiers maar veroorzaakt valpartijen voor fietsers. De verhoging heeft voor de bushalte geen nut, de tegels kunnen ook vlak liggen waardoor fietsers gewoon kunnen invoegen op het fietspad.

Renssen, Paterswolde, 5-12-03

Indiener 21. Familiehotel te Paterswolde, oversteken met de fiets, een busperronnetje ligt in de weg.

College: Een busperron is een verhoging omdat de passagiers makkelijker in en uit kunnen stappen. In dit geval is het inderdaad lastig voor overstekende fietsers. Het gaat hier om een afweging van belangen.

D66: De bussen hebben tegenwoordig een lage instap. Dat belang telt dus niet meer mee. Het stoepje kan in overleg met de provincie en Arriva "platgestraat" worden.



Zuidlaren, de Annerweg oprijden zonder uitzicht op het verkeer

Aan de Annerweg tegenover de Kazerne staat een bushalte. Op zich prettig, maar het bushokje is door grote reclameplaten ondoorzichtig gemaakt. De Annerweg is erg druk, en je kunt niet altijd achteruit je oprit oprijden met de auto. Als je dan weer weg wilt (achteruit), kun je bijna niet de straat opkijken. Er is hierdoor al eens een aanrijding geweest. De reclame geeft natuurlijk inkomsten, maar is erg lastig.

Van der Woude, Zuidlaren, 4-12-03

Indiener 22. Zuidlaren, beperkt zicht door reclame in abri's.

College: De Q-Liner abri's zijn voorzien van reclame. Bij de plaatsing van de abri's is gelet op de verkeersveiligheid en het uitzicht. In

voorkomende gevallen zal het zicht iets beperkt zijn, maar wij achten dit niet onoverkomelijk.

D66: Aangezien verplaatsing van deabri's moeilijk is, vragen wij met het oog op het zicht en de verkeersveiligheid de reclame aan de achterwand van deabri's aan te brengen.



Afslaan met de fiets van Hoofdweg Eelde naar Hoofdweg Paterswolde

Probeer maar eens over te steken met de fiets over de Burgemeester Legroweg, vanaf de Hoofdweg uit Eelde linksaf naar Hoofdweg Paterswolde. Aan de overkant ligt een hoge stoepwand. De haakse bocht is daar veel te krap, vooral als je met meerdere fietsers oversteekt. Het zou daar ruimer gemaakt moeten worden. Zo fiets je gauw tegen de stoep aan.

Van Wijngaarden, Eelde, 4-12-03

ook Fam. Lubbers-Van der Kooij, Paterswolde, 29-12-03

Indiener 23. Afslaan met de fiets vanaf de Hoofdweg komende uit Eelde naar de Hoofdweg richting Paterswolde, te krappe haakse bocht.

College: Deze bochtstraal zullen we iets aanpassen.



Voor de inrit naar de Gemeentewerf, Tynaarlo

Rijdend van Tynaarlo naar Zuidlaren moet men bij de inrit naar de Gemeentewerf een scherpe slinger maken. Ik zag menige (vracht)auto al een stoeprandje pikken. Er is hier een kans dat men de macht over het stuur verliest. Het zou veiliger zijn als de stoepranden van de vluchtheuvel wit geverfd werden en van reflectoren voorzien.

Van Geel, Zeegse, 4-12-03

Indiener 24. De snelheidsremmer in de N386 ter hoogte van de gemeentewerf is niet veilig.

College: Deze remmer is volgens de eisen aangelegd. Als men hier met de ter plaatse geldende maximumsnelheid rijdt is deze remmer probleemloos te nemen.

D66: Geldt dit ook voor vrachtauto's? Het gaat er om verhoogde obstakels goed zichtbaar te maken. Het wit maken van de randen verhoogt de zichtbaarheid.



Tynaarlo, wegversmallingen richting Zeegse

Van de N386 bij overweg Tynaarlo naar Zeegse (Stationsstraat, Hunebedstraat) komt men twee wegversmallingen tegen. Er is niet geregeld wie er voorrang heeft, dat wordt aan de beleefdheid overgelaten. Soms staat men aan beide kanten stil (geen bezwaar) maar soms geeft men van beide kanten gas om gelijktijdige aankomst bij de versmalling te voorkomen. Zeer krachtig remmen moet dan een botsing voorkomen. Zou een voorrangsregeling niet beter zijn?

Van Geel, Zeegse, 4-12-03

Indiener 25. Tynaarlo, wegversmallingen in de Stationsweg, de voorrang is niet geregeld.

College: Het betreft een bebouwde kom situatie waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur. Het niet regelen van de voorrang heeft een snelheidsreducerende werking.



Zeegse, Goldakkers

Als men aan de westelijke kant de Goldakkers uitrijdt de Hoofdweg op dan heeft alle verkeer (ook fietsers) voorrang op het van links komende verkeer. Dit raast echter vaak sneller dan 50 km/uur voorbij. Bovendien ziet men op de Hoofdweg het verkeer van rechts moeilijk aankomen. Kan hier wat aan gedaan worden? Bijv. begroeiing snoeien / 30 km zone / op de Hoofdweg een waarschuwingsbord gelijkwaardige kruising?

Van Geel, Zeegse, 4-12-03

Indiener 26. Zeegse, de aansluiting van de Goldakkers op de Hoofdweg is minder duidelijk, graag struiken snoeien, borden plaatsen en 30 km/uur zone van maken.

College: Momenteel zijn we in het kader van Duurzaam Veilig bezig met het inrichten van de zogenaamde schooldorpen. Als de financiële middelen het toelaten zijn vervolgens de overige dorpen aan de buurt. Wij gaan geen bord gevaarlijke kruising plaatsen. In principe is natuurlijk ieder kruising in potentie gevaarlijk. Ongevallencijfers op deze kruising geven ons ook geen aanleiding om dit bord te gaan plaatsen. Onze wijkbeheerder zal het struikgewas en het uitzicht bekijken.



Hoofdweg Paterswolde bij De Braak

Hier steken elke dag honderden fietsers over op weg naar school of werk.

In het midden wachten op een gat tussen de auto's en dan snel linksaf, want op het fietspad komen ook veel fietsers van rechts. Maar snel kan niet: de te nauwe doorgang dwingt tot een langzame haakse bocht anders ga je de haag in. Veel fietsers gaan linksaf over de rijbaan op zoek naar een betere opening in de richel.

Dit veroorzaakt dagelijks gevaar.

De Boer, Paterswolde, 9-11-03

ook Fam. Lubbers-Van der Kooij, Paterswolde, 29-12-03

Indiener 27. Paterswolde, de oversteek in de Hoofdweg ter hoogte van De Braak, erg haakse aansluitingen.

College: Wij zullen de aansluiting iets minder haaks maken.



Kruising Oranjelaan-Legroweg

Vanaf de voetpaden langs de Oranjelaan oversteken naar het Paardepad: De haag in? Of het fietspad over en op de rijbaan van de Oranjelaan staan? De haagjes zijn een groene vervanging van de vroegere klinkerstrook. Maar waarom geen doorgang voor voetgangers? Aan de overkant van de Legroweg zijn wel zulke doorgangen.

De Boer, Paterswolde, 9-11-03

Indiener 28. Kruising Oranjelaan – Burg. J.G. Legroweg, hier missen oversteken van voetpaden.

College: De voetpaden lopen inderdaad niet door. Het is hier echter geen probleem om via de rijbaan van de Oranjelaan te lopen.

D66: Hier steken vele ouderen (soms met rollator) en kinderen over. De situatie is onoverzichtelijk en onveilig, ook omdat de oversteekplaatsen aan de westzijde van de Legroweg wel gehandhaafd zijn bij de laatste -niet goed uitgevoerde- reconstructie. We pleiten ervoor de situatie op korte termijn te herstellen.